**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**АСИНОВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31.10.2012 №\_117\_\_

**Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Новиковское\_сельское поселение»**

(в редакции постановления от 28.12.2015 № 174)

В целях реализации части 1 пункта 7 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16. 11. 2009г. № 934,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Новиковское сельское поселение» (Приложение № 1).

 2. Рекомендовать управлению ГИБДД МО МВД РФ «Асиновский» и управлению государственного автодорожного надзора по Томской области осуществлять контроль за соблюдением владельцами или пользователями автомобильного транспорта допустимых весовых параметров автотранспортных средств в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

 3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

 4. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования).

5. Контроль за исполнением возложить на управляющего делами Новиковского сельского поселения Вайтович С.И..

Глава Новиковского сельского поселения

(Глава администрации) С.Л. Петров

Приложение №1 к

постановлению администрации

Новиковского сельского поселения

от 31.10 .2012 г. №117

(в редакции постановления от 28.12.2015 № 174)

 **ПОРЯДОК**

 **ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НОВИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

1. Настоящий Порядок устанавливает определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Новиковское сельское поселение».

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

,где:

- размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

- размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

- размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

- базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,где:

- базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  = 1);

- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Таблица 1

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА,**

**ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ** **СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства

───────────────────────────────────────┬───────────────

Превышение предельно допустимой массы │ Размер вреда

(рублей на100 км)

 транспортного средства (тонн) │

───────────────────────────────────────┴───────────────

 До 5 240

 Свыше 5 до 7 285

 Свыше 7 до 10 395

 Свыше 10 до 15 550

 Свыше 15 до 20 760

 Свыше 20 до 25 1035

 Свыше 25 до 30 1365

 Свыше 30 до 35 1730

 Свыше 35 до 40 2155

 Свыше 40 до 45 2670

 Свыше 45 до 50 3255

 Свыше 50 по отдельному расчету [<\*>](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5CDocuments%5C02%20%D0%A0%D0%A3%D0%9A%D0%9E%D0%92%D0%9E%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%92%D0%9E%5C02-05%20%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%20%D0%9D%D0%9F%D0%90%5C2013-2015%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.Outlook%5CY2A0ZW6G%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%80%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0.doc#Par122)

───────────────────────────────────────────────────────

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

────────────────┬──────────────────┬──────────────────

 Превышение │ Размер вреда для │ Размер вреда для │ Размер вреда в

 предельно │ транспортных │ транспортных │ период временных

 допустимых │ средств, не │ средств, │ограничений в связи

 осевых нагрузок│ оборудованных │ оборудованных │с неблагоприятными

 на ось │пневматической или│пневматической или │ природно-

 транспортного │ эквивалентной ей │ эквивалентной ей │ климатическими

 средства │ подвеской │ подвеской условиями

 (процентов) │(рублей на 100 км) │(рублей на 100 км) │(рублей на 100 км)

────────────────┴──────────────────┴──────────────────┴

 До 10 925 785 5260

 От 10 до 20 1120 950 7710

 От 20 до 30 2000 1700 7710

 От 30 до 40 3125 2660 10960

 От 40 до 50 4105 3490 15190

 От 50 до 60 5215 4430 21260

 Свыше 60 по отдельному расчету [<\*>](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5CDocuments%5C02%20%D0%A0%D0%A3%D0%9A%D0%9E%D0%92%D0%9E%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%92%D0%9E%5C02-05%20%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%20%D0%9D%D0%9F%D0%90%5C2013-2015%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.Outlook%5CY2A0ZW6G%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%80%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0.doc#Par152)

───────────────────────────────────────────────────────

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.