**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НОВИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28.12.2016 № 207

с. Новиковка

 **«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения Асиновского района Томской области на 2017-2032 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Новиковского сельского поселения Асиновского муниципального района Томской области на период 2017-2032 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в установленном Советом Новиковского сельского поселения порядке и размещению на официальном сайте Новиковского сельского поселения [www.nselp.asino.ru](http://www.nselp.asino.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с дня его официального опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Новиковского сельского поселения С. Л. Петров

(Глава администрации)

Г.В.Кечина

4-41-87

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

 Постановлением

Администрации Новиковского

сельского поселения

от 28.12.2016 №207

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения Асиновского района Томской области**

**на период 2017 -2032 годы**

**2016 год**

Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения» Асиновского района Томской области на 2017-2032 годы

Содержание

Паспорт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1-2

1. Общие положения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2-4

1.1 Основные понятия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4-5

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_5

2.1 Социально-экономическое состояние Новиковского сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_5-6

2.2 Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_6

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по

 видам транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_6

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества

 содержания дорог\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 6-14

2.5 Характеристика парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения,

 обеспеченность парковками (парковочными местами) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 15

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ

 пассажиропотока\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_15

2.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_15

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_15

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_15

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую

 среду, безопасность и здоровье человека \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_16

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной

 инфраструктуры поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_16

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития

 транспортной системы поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_17

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и

 перевозок грузов на территории поселения.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_17

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_17- 21

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и

 перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_21

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_21

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_21

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_22

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_22

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и

 здоровье человека \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_22

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку

 по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим

 выбором предлагаемого к реализации варианта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_22

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,

 реконструкции объектов транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_23

5.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_23- 25

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_25

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к

реализации варианта развития транспортной инфраструктуры\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_25-27

8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_27

Паспорт

программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения Асиновского района Томской области

на 2017-2032 год»

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Новиковского сельского поселения Асиновского района Томской области на 2017-2032 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 6 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Новиковского сельского поселения, Постановление администрации Новиковского сельского поселения от 19.08.2016 № 121 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения», Генеральный план Новиковского сельского поселения. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Новиковского сельского поселения, Асиновского района Томской области, адрес: 636830, Томская область, Асиновский район, с. Новиковка, ул. Советская,14 |
| Исполнители программы | Администрация Новиковского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Новиковского сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Новиковского сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Технико-экономические:1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.Финансовые:1. Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции). Социально-экономические:1. Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия.По видам транспорта:1. АвтомобильныеДорожное хозяйство:1. Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием.В целом по транспортной инфраструктуре:1. Достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализациипрограммы | 2017 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог- мероприятия по организации дорожного движения- регистрация прав собственности автомобильной дороги  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. – 2232,4 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения,

- документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования , планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Новиковского сельского поселения

( в дальнейшем-Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры -одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Администрации Асиновского района Томской области, администрации Новиковского сельского поселения, Совета депутатов Новиковского сельского поселения.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения на 2016 -2031 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 № 190 –ФЗ

- Федерального закона от 29 декабря 2014года № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

 - Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 8.ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 9 февраля 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№ 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

-Генерального плана Новиковского сельского поселения Асиновского района Томской области

-Решения Совета депутатов Новиковского сельского поселения от 24сентября 2012 № 179 «Об утверждении Положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Новиковского сельского поселения»;

-Решение Совета депутатов Новиковского сельского поселения от 26 сентября 2013 г № 34 «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Новиковское сельское поселение».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 15 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Новиковского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**1.1**  Понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новиковского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Новиковского сельского поселения.**

Новиковское сельское поселение расположено на юго-западе в 15 км от районного центра города Асино. Общая площадь поселения – 26952 га.

Граница территории поселения:

На северо-востоке граничит с Асиновским городским поселением. Протяженность границы составляет 7 км.

На востоке граничит с Большедороховским сельским поселением, протяженность границы составляет 10,0 км

На юге поселение граничит с Ягодным сельским поселением, протяженность общей границы 38 км.

На западе граничит с землями муниципального образования «Томский сельский район», протяженность границы 26,3 км.

На севере граничит с Новокусковским сельским поселением, протяженность 36,9 км

На территории Новиковского сельского поселения расположено 10 населённых пунктов

Административный центр сельского поселения с. Новиковка находится на расстоянии 15 км от районного центра г. Асино. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Асино-Нижние Соколы. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием.

Хозяйственная сфера Новиковского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, переработка льноволокна ;

непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру .

В Новиковском сельском поселении работает три сельскохозяйственных предприятия СПК «Успех», ООО «Томский лен» и КФХ «Родничок» с численностью 61 чел; это 43 % от общего количества работающих в организациях поселения (от 158 чел.). В селе Новиковка расположено предприятие МУП «Новиковское ЖКХ» с количеством работников 17 чел. - это 10,7 % от общего количества работающих в организациях поселения (от 158 чел.), в деревне Моисеевка расположено предприятие СПК «Успех» занимающееся производством сельхозпродукции, с количеством работников 19 чел. – это 12 % (от 158 чел.) работающих в организациях поселения; в деревне Нижние Соколы ООО «Томский лен» с количеством работающих – 16 чел. 10,1%, занимающееся выращиванием льна и переработкой льноволокна; в деревне Вороно- Пашня КФХ «Родничок» с количеством работающих 9 чел. 5,7 %, занимающееся производством сельхозпродукции.

В поселении работают средняя школа, детский сад при школе, Дом культуры, Центр Досуга, три библиотеки, пункт общеврачебной практики в селе Новиковка (далее ОВП), четыре фельдшерско-акушерских пункта(далее- ФАП), отделение связи, девять магазинов смешанной торговли, центр социального обслуживания, муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Новиковского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта и железнодорожным . Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение и железнодорожное. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (170 единиц/1000 человек в 2015году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Улично-дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

 Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории (дорога обычного типа, нескоростная дорога, имеющая единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой). Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту.

Через муниципальное образование «Новиковское сельское поселение» проходят две межмуниципальные дороги Асино-Нижние Соколы и Новиковка-Светлый, которые дают круглогодичный выход на региональную дорогу Асино-Первомайское и железная дорога Томск-Асино-Белый Яр, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Учетный номер (код) | категория | протяженность |
| 69 ОП МЗ Н-26 | Асино-Нижние Соколы | 69 Н - 26 | IV | 25,412 |
| 69 ОП МЗ Н-28 | Новиковка-Светлый | 69 Н - 28 | IV | 1,845 |

Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 34,4 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.1

**Таблица 2.4.1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименвание населенного пункта и наименование улици в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **с. Новиковка** |
| 2 | ул.Гагарина | 3,612 |   | 3 |   | 0,612 |   | 8 | 82 | 6 | 66 | 2 | 16 | 5,15 | 4 | 20 | 1.17-2 шт. |
| 3 | пер.Школьный | 0,365 |   | 0,365 |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,8 | 4 | 2 |   |
| 4 | ул.Молодежная | 0,361 |   | 0,226 | 0,135 |   |   | 2 | 12 | 1 | 8 | 1 | 4 | 5,78 | 2 | 2 | 2.4 - 2 шт. |
| 5 | ул.Советская | 1,156 |   | 0,306 | 0,85 |   |   | 3 | 18 | 0 | 0 | 3 | 18 | 5 | 2 | 9 | 3.1 - 1 шт 3.24 - 2 шт.1.23 - 2 шт;2.4-1 шт;6.11 - 2 шт. |
| 6 | ул.Солнечная | 0,402 |   |   |   | 0,402 |   | 2 | 16 | 0 | 0 | 2 | 16 | 3,6 | 2 | 3 |   |
| 7 | пер.Советский | 0,361 |   | 0,15 |   | 0,12 | 0,091 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,6 | 2 | 1 | 3.4 - 1 шт |
| 8 | пер.Гагарина | 0,234 |   |   |   | 0,234 |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,16 | 2 | 0 |   |
| 9 | ул.Строителей | 0,277 |   |   |   | 0,277 |   | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4,17 | 2 | 0 |   |
| 10 | ул.Партизанская | 0,3 |   |   |   | 0,3 |   | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3,08 | 2 | 0 |   |
| 11 | **итого** | **7,068** |   | **4,047** | **0,985** | **1,945** | **0,091** | **20** | **169** | 7 | 85 | 13 | 84 |   |   | **37** | **13** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта и наименование улиц в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **д.Ново-Троица** |
| 12 | ул. Заречная | 3,521 |   |   |   | 2,222 | 1,299 | 11 | 77 |   |   | 11 | 77 | 3,85 | 2 | 4 |   |
| 13 | подъезд к кладбищу д. Ново-Троица | 0,253 |   |   |   |   | 0,253 |   |   |   |   |   |   | 3 | 0 | 0 |   |
| 14 | дорога на свалку | 0,389 |   |   |   |   | 0,389 |   |   |   |   |   |   | 3 | 0 | 0 |   |
|   | дорога на скотомогильник | 0,357 |   |   |   |   | 0,357 |   |   |   |   |   |   | 3 | 0 | 0 |   |
| 15 | **итого** | **4,52** |   |   |   | **2,222** | **2,298** | **11** | **77** |   |   |   |   | 3 | 0 | **4** | **0** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта и наименование улиц в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **Подъезд к д. Ново-Троица** |
| 16 | от трассы Асино-Нижние Соколы до ул.Заречная | 0,963 |   |   |   | 0,963 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   | 0 | 3.11 -2 шт; 2.4 - 2 шт; 2.6 -1 шт. 2.7 - 1 шт; 6.11.- 2 шт. |
| 17 | **итого** | **0,963** |   |   |   | **0,963** | **0** |  |  |   |   | 11 | 77 |   |   | **0** | **8** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта и наименование улиц в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **п.Светлый** |
| 18 | ул.Б.Н.Сидоренко | 1,021 |   | 1,021 |   |   |   | 13 | 107 | 3 | 33 | 10 | 74 | 5,8 | 2 | 5 |   |
| 19 | ул.Советская | 0,726 |   | 0,4 |   | 0,326 |   | 1 | 4 |   |   | 1 | 4 | 4,21 | 2 | 4 |   |
| 20 | ул.Молодежная | 0,395 |   |   |   | 0,395 |   | 1 | 6 |   |   | 1 | 6 | 3,25 | 2 | 3 |   |
| 21 | ул.9 Мая | 0,675 |   |   |   | 0,675 |   |   |   |   |   |   |   | 3,3 | 2 | 4 |   |
| 22 | ул.Мирная | 0,41 |   |   |   | 0,41 |   | 1 | 8 |   |   | 1 | 8 | 3,48 | 2 | 4 |   |
| 23 | ул.Рабочая | 0,432 |   |   |   | 0,432 |   | 2 | 12 |   |   | 2 | 12 | 3,3 | 2 | 3 | 2.4 - 1 шт. |
| 24 | ул.Лесная  | 0,838 |   |   |   | 0,838 |   | 6 | 42 |   |   | 6 | 42 | 3,29 | 2 | 4 | 6.8.1 -2 шт. |
| 25 | ул.Стадионная | 0,416 |   |   |   | 0,416 |   | 2 | 12 |   |   | 2 | 12 | 3,65 | 2 | 3 |   |
| 26 | пер.Центральный | 0,311 |   |   |   | 0,311 |   |   |   |   |   |   |   | 3,9 | 2 | 2 | 2.4 - 1 шт. |
| 27 | пер.Сельский | 0,234 |   |   |   | 0,234 |   |   |   |   |   |   |   | 3,57 | 2 | 3 |   |
| 28 | объездная дорога | 1,4 |   |   |   |   | 1,4 |   |   |   |   |   |   | 3 | 0 | 0 |   |
| 29 | **итого** | **6,858** |   | **1,421** |   | **4,037** | **1,4** | **26** | **172** | 3 | 33 | 23 | 139 |   |   | **35** | **4** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименвание населенного пункта и наименование улици в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **д.Моисеевка** |
| 30 | ул.Нагорная | 0,619 |   | 0,619 |   |   |   | 1 | 10 | 1 | 10 |   |   | 5,38 | 2 | 3 | 2.4 -1 шт; 5.16 - 1 шт. |
| 31 | ул.Набережная | 0,764 |   |   |   | 0,764 |   | 1 | 6 |   |   | 1 | 6 | 4,76 | 2 | 2 |   |
| 32 | ул.Центральная | 1,033 |   | 1,033 |   |   |   | 5 | 30 |   |   | 5 | 30 | 4,82 | 2 | 7 | 1.23-2шт. |
| 33 | ул.Южная | 1,243 |   |   | 1,243 |   |   | 4 | 24 |   |   | 4 | 24 | 4,97 | 2 | 5 |   |
| 34 | пер.Школьный | 0,45 |   |   |   | 0,45 |   | 0 | 0 |   |   |   |   | 4,9 | 0 | 0 | 2.4- 1 шт. |
| 35 | подъезд к кладбищу  | 0,094 |   |   |   |   | 0,094 |   |   |   |   |   |   |   |   | 0 |   |
| 36 | **итого** | **4,203** |   | **1,652** | **1,761** | **0,696** | **0,094** | **12** | **80** | 1 | 10 | 11 | 70 |   |   | **17** | **5** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименвание населенного пункта и наименование улици в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **д..Нижние Соколы** |
| 37 | ул.Заречная | 1,256 |   |   |   | 1,256 |   | 6 | 41 | 1 | 11 | 5 | 30 | 3,1 | 2 | 7 | 3.4 - 1 шт. |
| 38 | ул.Сельская | 1,65 |   | 0,1 | 0,65 | 0,9 |   | 2 | 21 | 1 | 11 | 1 | 10 | 6,05 | 2 | 0 | 3.11-2шт; 1.4.1-1.4.6 – 8 шт; 2.4 -2 шт; 2.6 -1 шт; 2.7- 1 шт; 5.24.2 - 1 шт; 6.11 -2 шт; 6.9.1 -1 шт |
| 39 | пер.Центральный | 0,229 |   |   |   | 0,229 |   | 1 | 6 |   |   | 1 | 6 | 4,3 | 2 | 1 |   |
| 40 | ул.Центральная | 1,474 |   | 0,774 |   | 0,7 |   | 5 | 30 |   |   | 5 | 30 | 7,45 | 2 | 12 | 3.4-1шт; 5.6 - 1шт |
| 41 | подъезд к пожарному водоему | 0,53 |   |   |   | 0,53 |   | 0 | 0 |   |   |   |   | 3 | 2 | 0 |   |
| 42 | дорога на свалку | 0,524 |   |   |   |   | 0,524 | 0 | 0 |   |   |   |   | 3 | 2 | 0 |   |
| 43 | **итого** | **5,663** |   | **0,874** | **0,65** | **3,615** | **0,524** | **15** | **105** | **2** | **22** | **13** | **83** |   |   | **20** | **21** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименвание населенного пункта и наименование улици в населенном пункте** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Трубы** | **ширина проезжей части,м** | **ширина обочин** | **наличие фонарей ул.освещения (кол.)** | **наименование** **дор.знака м наличие дорожных знаков,щт** |
| **ц/бетон** | **а/бетон** | **щебень** | **гравийное** | **грунтовое** | **Всего** | **ж/бетон** | **метал.** |
| **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **км** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **шт.** | **п.м.** | **м** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |   |   |
| **д.Вороно-Пашня** |
| 44 | ул. Новая | 0,691 |   |   |   | 0,54 | 0,151 | 1 | 6 |   |   | 1 | 6 | 4,05 | 2 | 1 |   |
| 45 | ул. Сибирская | 0,961 |   |   |   | 0,3 | 0,661 | 3 | 21 |   |   | 3 | 21 | 3,17 | 2 | 5 |   |
| 46 | пер. Сибирский | 0,449 |   |   |   |   | 0,449 | 1 | 8 |   |   | 1 | 8 | 3,77 | 2 | 0 |   |
| 47 | ул. им. Г.М.Маркова | 1,22 |   |   |   | 1,131 | 0,089 | 5 | 35 |   |   | 5 | 35 | 5,6 | 2 | 7 |   |
| 48 | пер. им. Г.М.Маркова | 0,247 |   |   |   |   | 0,247 | 0 | 0 |   |   |   |   | 3,3 | 2 | 0 |   |
| 49 | подъезд к пожарному водоему | 0,171 |   |   |   |   | 0,171 | 0 | 0 |   |   |   |   | 3 | 2 | 0 |   |
| 50 | ул.Сибирская от № 5 до № 12 | 0,25 |   |   |   |   | 0,25 | 1 | 6 | 1 | 6 |   |   | 3 | 2 | 1 |   |
| 51 | дорога на свалку  | 0,48 |   |   |   |   | 0,48 | 0 | 0 |   |   |   |   | 3 | 2 | 0 |   |
| 52 | итого | **4,469** |   |   |   | **1,971** | **2,498** | **11** | **76** | 1 | 6 | 10 | 70 |   |   | **14** | **0** |
| 53 | **подъезд к населенному пункту 167 км ж/д** | **0,64** |   |   |   |   | **0,64** | **0** | **0** |   |   |   |   | 3 | 2 | **0** | **0** |
|   |  |  |   |   |   |   |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 54 | **всего**  | **34,384** |   | **7,994** | **2,878** | **15,967** | **7,545** | **97** | **701** | **16** | **178** | **81** | **523** |   |   | **127** | **51** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у административных зданий хозяйствующих организаций, объектов социальной инфраструктуры.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Новиковского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1347  | 1374  | 1393  |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 96  | 102  | 105  |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 0,07  | 0,07 | 0,07  |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые

пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит железная дорога сообщением Томск- Асино-Белый Яр, остановочный пункт в с. Новиковка, где возможно скопление и проход транспортных средств с АХОВ и взрывоопасными веществами

 Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 30 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Новиковского сельского поселения зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с материальным ущербом, это на 1 меньше чем за 2014 год (ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий  | 1 |  2 |  1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 127  | 152  | 170  |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели Генерального плана Новиковского сельского поселения Асиновского муниципального района Томской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |   |   |   |
| -общего пользования муниципального значения | км | 34,4 | 34,4 | 34,4 |
| -общего пользования областного значения | км | 27 | 27 | 27 |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

Технико-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети в не удовлетворительном состоянии требует реконструкции на 1 очередь.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план и Правила землепользования и застройки муниципального образования «Новиковское сельское поселение», утвержден решением собрания депутатов Новиковского сельского поселения от 25.06.2014 г № 75

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения.

На территории Новиковского сельского поселения расположено 10 населенных пункта, в которых проживает 1393 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 429 человек, дети до 18-летнего возраста – 183 человек. Зарегистрировано предприятий и организаций, из которых 12 – социальной сферы, 3 сельскохозяйственных предприятия, предприятие торговли -8, предприятие по производству мяса -1; предприятие по пошиву изделий. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Число родившихся | 11  | 24  | 16  | 15  |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,73  | 1,78  |  1,15 | 1,08  |
| 3. | Число умерших | 28  | 15  | 25  | 18  |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,86  | 1,11  | 1,79  | 1,30  |
| 5. | Естественный прирост | - 17  | + 9  | - 9 | - 3  |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | - 1,13  | 0,67  | - 0,64  |  - 0,22 |

 Население Новиковского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в пяти более крупных населенных пунктах – административном центре с. Новиковка, п. Светлый, д. Вороно-Пашня, д. Моисеевка, д. Нижние Соколы. В 4-х населенных пунктов численность населения менее 15 человек,

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, электрификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Новиковском сельском поселении составляет 34,4 тыс. м2, в том числе ветхого жилья (1,0%) 344 м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Новиковскому сельскому поселению равна 24,7 м2/чел.

Население Новиковского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**НОВИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АСИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное состояние на 2014 г. | Современ-ное состояние на 2015 г. | Современ-ное состояние на 2016 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | тыс/га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в границах муниципального образования | тыс/га  | 27,293 | 27,293 | 27,293 |
|  | Общая площадь населенных пунктов  | тыс/га  | 1,215  | 1,215  | 1,215  |
|  | С/х назначения  | тыс/га  |  15,212 |  15,212 |  15,212 |
|  | Лесного и водного фондов | тыс/га  | 11,081 | 11,081 | 11,081 |
|  |  |  |  |  |  |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1393 | 1381 | 1387 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 40 | 40 | 40 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 193 | 176 | 185 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 42/3 | 42/3 | 42/3 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 450 | 450 | 450 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 220 | 220 | 220 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | Спортзал225 | Спортзал225 | Спортзал225 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения: |  |  |  |  |
|  | -Предприятие общественного питания | мест | Кафе-закусочная60 | Кафе- закусочная60 | Кафе- закусочная60 |
|  | -библиотека | шт. томов | 29947 | 31032 | 31115 |
|  | -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км |   |   |   |
|  | -общего пользования муниципального значения | км | 35,9 | 34,4 | 34,4 |
|  | -общего пользования районного значения | км | 27 | 27 | 27 |
|  | -общего пользования регионального значения | км | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всегов том числе: | куб м/сут. | 340,99 | 340,99 | 340,99 |
|  | -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 35,555 | 35,555 | 36,0 |
|  | -на производственные нужды | куб м/сут. | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений(исключая колодцы) | куб.м/сут | 2424 | 2424  | 2424  |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 80 | 80 |  80 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | км | 18,3 | 18,9 | 19,0 |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | км |  0,372 | 0,372  | 0,372  |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 5 | **5** | 5 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог, сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Проектом предусмотрено дальнейшее развитие междугородного и пригородного автобусного сообщения.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15 %

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Новиковского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1393  |  1443 | 1491  | 1575  | 1683 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 175  | 176  | 178  | 180  | 185 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 0,13 | 0,12  | 0,12 | 0,11 |  0,11 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

 С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новиковского сельского поселения на 2017 – 2032 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Капитальный ремонт грунтовой автомобильной дороги ул. Набережная, д. Моисеевка, протяженностью 784 м |  2017 г. |  1180,6 | администрация сельского поселения  |
| 2 | Капитальный ремонт асфальтового покрытия ул. Центральная, д. Моисеевка, протяженностью 450 м  |  2017 г. | 2300,0 | администрация сельского поселения  |
| 3 |  Капитальный ремонт грунтовой дороги ул. Заречная, д. Ново-Троица, протяженностью 3521 м |  2018 |  3187,,4 | администрация сельского поселения  |
| 4 |  Капитальный ремонт грунтовой дороги ул. Лесная, п. Светлый, протяженностью 838 м |  2018 г. |  1041,0 | администрация сельского поселения  |
| 5 | Организация автостоянок по ул. Советская (у ОВП). ул. Гагарина (у магазина, закусочной «Новинка» и проектируемого банно-оздоровительного комплекса)- 2 шт. | 2019 г |  600,0 | администрация сельского поселения  |
| 6 | Организация автостоянок по ул. Б.Н. Сидоренко п. Светлый (у магазина, ДК, кафе) )- 2 шт. | 2019 г | 600,0 | администрация сельского поселения  |
| 7 | Капитальный ремонт грунтовой дороги ул. Строителей (277 метров); ул. Солнечная (402 метра)-отсыпка ГПС | 2020 г | 913,8 | администрация сельского поселения  |
| 8 | Капитальный ремонт грунтовой дороги ул. Г.М. Маркова, д. Вороно-Пашня (1220 метров) | 2020 г | 1346,6 | администрация сельского поселения  |
| 9 | Капитальный ремонт грунтовой дороги ул. Заречная, д. Нижние Соколы (650метров) | 2021 |  890,6 | администрация сельского поселения  |

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

 Финансирование программы осуществляется за счет средств областного, районного и бюджета Новиковского сельского поселения
 Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новиковского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.
Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия
Программы на расчетный срок составляет 229179,4 тыс. рублей.
Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на 2017-2032гг.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.
Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.
7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на

реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы
7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию
«полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.
Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или
невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:
P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)
где:
Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию
муниципальной программы за отчетный год;
Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы
в отчетном году;
u - сумма «положительной экономии».
К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд
7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;
муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;
муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.
7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за
отчетный год в процентах;
N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.
Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год
осуществляется по формуле:
Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)
где:
Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;
Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.
В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:
Ki = 100%. (4)
В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:
Ki = 0%. (5 )
7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;
муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;
муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%
муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.
7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:
P итог = (P1 + P2) / 2, (6)
где:
P итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.
7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
P итог > 100% высокоэффективная;
90% < P итог < 100% эффективная;
75% < P итог < 90% умеренно эффективная;
P итог < 75% неэффективная.
7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации муниципального образования «Асиновский муниципальный район» в сроки, установленные постановлением администрации Асиновского муниципального района

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.